

MAG AS BIKE INE

TOUTES LES NEWS

INTERVIEWS

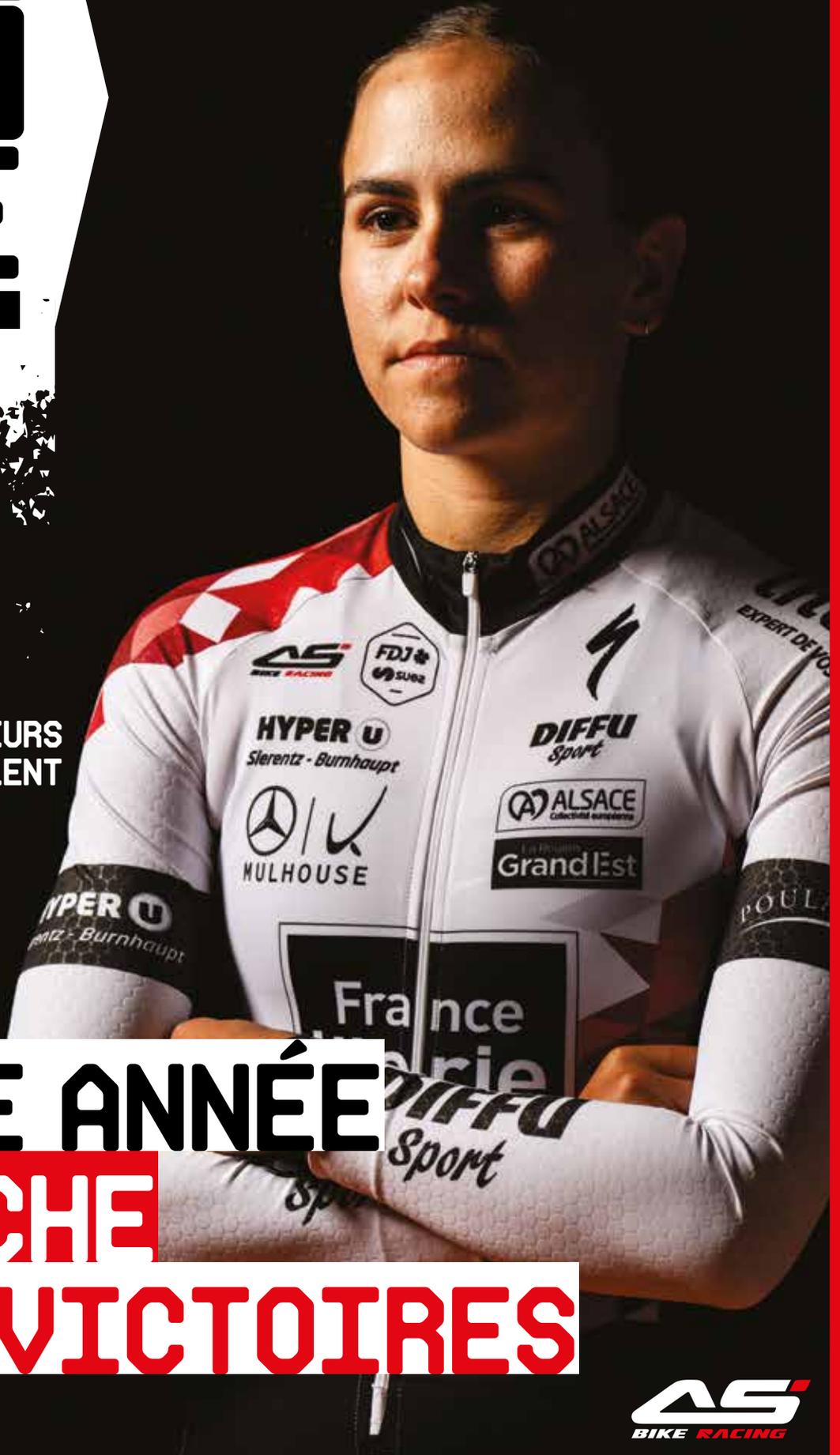
NOS COUREURS
SE DÉVOILENT

PARTENARIAT

FDJ-SUEZ
& AS BIKE

BILAN

UNE ANNÉE
RICHESSE
EN VICTOIRES



AS
BIKE RACING



W DITO

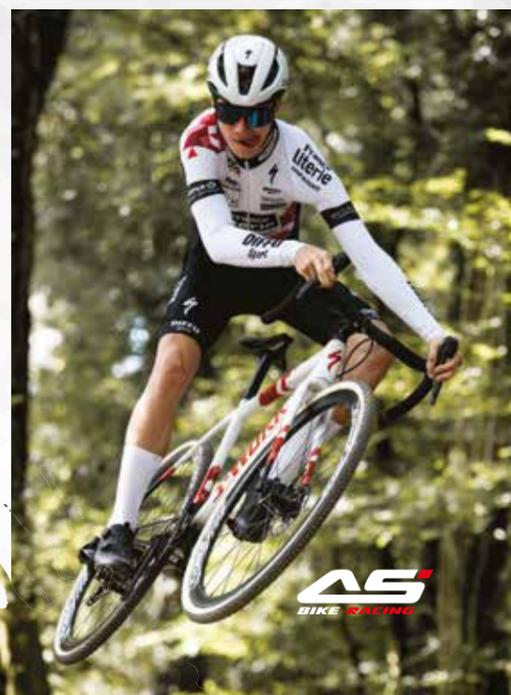
Lors de la création de l'équipe il y a 5 ans, je m'étais fixé comme objectif, peut être un peu fou, d'aller un jour côtoyer le toit du monde en cyclocross... sans doute parce que ce dicton m'a toujours guidé : **"La vie ne vaut pas le coup d'être vécu si tu ne vas pas au bout de tes rêves"**.

Dès le départ en 2019, nous avons pris le pari de mettre en place en priorité le sport au féminin et la formation des jeunes. En effet, alors que notre sport évolue avec des athlètes qui passent professionnels de plus en plus jeune, il était important pour notre équipe de s'adapter à cette nouvelle tendance. Être un athlète de haut niveau consiste à apprendre à vivre dans un groupe, à maîtriser les différentes sollicitations, gérer les réseaux sociaux sans perdre d'énergie pour être présent sur les courses le jour J. Le cyclocross a beau être un sport individuel, il se gagne ou se perd en équipe. La réussite de cette aventure n'aurait jamais pu aboutir sans tous mes collaborateurs, qu'ils soient techniciens, directeur sportif, responsable de la logistique et de l'intendance,

assistants ou responsable marketing ainsi que tous nos partenaires. Notre team a changé son approche en 2023 et celle ci fût pour nous une grande réussite sur le plan sportif avec 3 titres de champions de France, 1 titre de champion d'Europe, le classement de la coupe du monde u19 et la victoire sur le championnat du monde en u19 dame. Cette saison restera donc à tout jamais dans nos mémoires et nous pouvons être tous fiers de ces résultats. Les émotions que nous procure le sport seront toujours présentes, mais pour durer elle devra s'accompagner d'ingrédients supplémentaires. C'est pourquoi, pour cette saison 2024 à venir, mes collaborateurs et moi même persévérerons dans cette réussite d'équipe avec de nouveaux challenges...

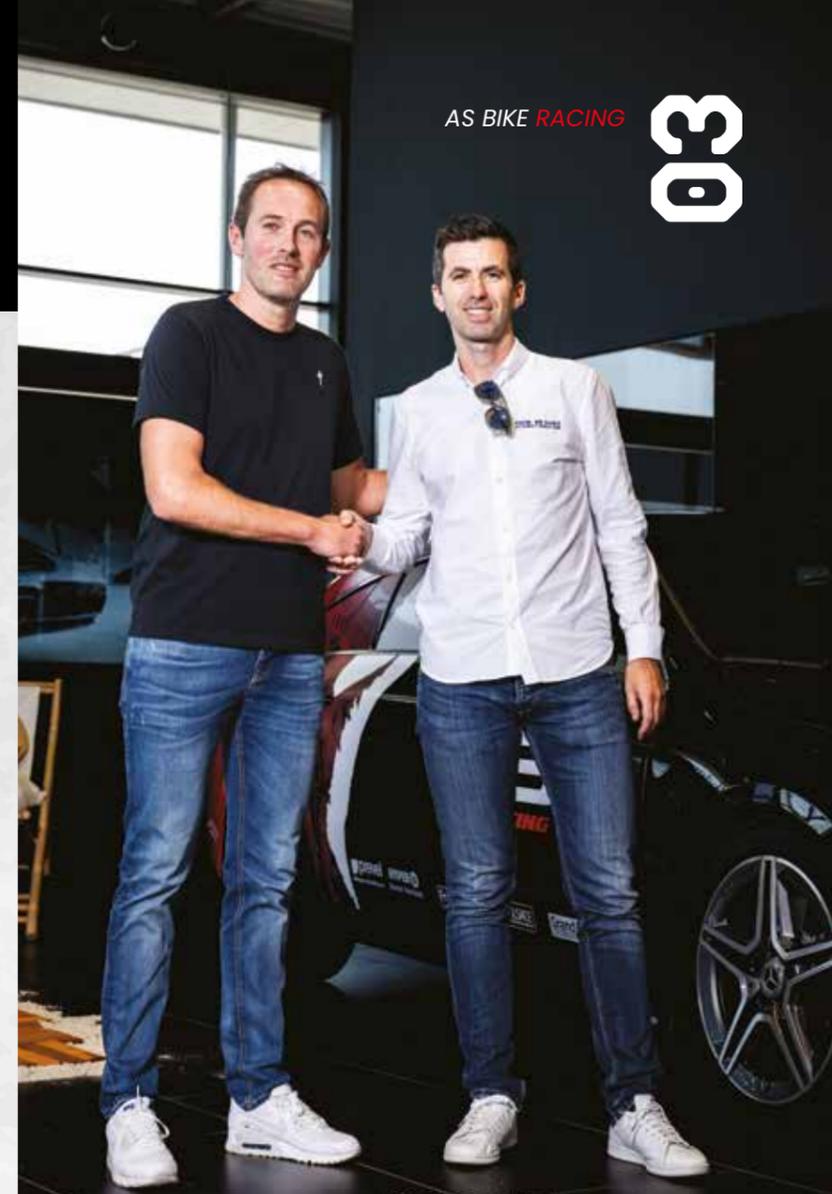
et ainsi espérer vous faire vibrer autant que nous à travers AS BIKE RACING...

Guillaume ANNOYE



FDJ-SUEZ PARTENAIRE DE L'AS BIKE RACING

ASBIKE Racing est reconnue pour son programme de formation rigoureux et trouvera avec la formation FDJ-SUEZ un partenaire expérimenté capable d'apporter une structure solide.



Cette collaboration vise à soutenir et à former les meilleures jeunes cyclistes françaises. Nos deux structures partagent une vision commune : former des athlètes capables de briller tant sur la scène nationale qu'internationale. Ce partenariat promet non seulement de renforcer les capacités de l'AS BIKE Racing mais également de propulser les carrières des jeunes athlètes féminines engagées.

L'AS Bike racing et FDJ SUEZ sont confiants que cette synergie permettra à des talents de s'épanouir et de briller dans leurs disciplines respectives grâce à l'appui structurel et stratégique de FDJ-SUEZ, les féminines sélectionnées auront toutes les clés en main pour exceller en cyclo-cross et poursuivre leurs projets personnels et professionnels.



GENERAL COUPE DU MONDE



CHAMPIONNES DE FRANCE JUNIOR



AS BIKE RACING

CHAMPIONNES DU MONDE RELAIS



GENERAL COUPE DE FRANCE U23



CHAMPION DE FRANCE U23



SAISON 2023 2024

ANNEE EXCEPTIONNELLE EN VICTOIRES



CHAMPIONNES D'EUROPE RELAIS



CHAMPIONNE DU MONDE JUNIOR



CHAMPIONNE DE FRANCE ELITE

MERCI A TOUS LES ACTEURS DE CETTE BELLE REUSSITE

DAVID, NATHAN, CORENTIN, ROMAIN, HÉLÈNE, PERRINE, LAURIANE, CÉLIA, AMANDINE MATHIEU, LUC, GUILLAUME, NICOLAS, CLÉMENT, CHRISTOPHE, SABRINA ACCOMPAGNATEURS, PARENTS, PARTENAIRES



FRANCE LITERIE SPONSOR HISTORIQUE



France literie

EXPERT DE VOS NUITS

Nous sommes fiers de présenter France Literie comme notre sponsor historique. France Literie est une marque emblématique et leader dans le domaine de la literie en France. Forte de plusieurs décennies d'expérience, elle s'engage à offrir des produits de haute qualité, alliant confort, innovation et durabilité.



France Literie se distingue par une gamme diversifiée de produits, allant des matelas et sommiers aux accessoires de literie. Chaque produit est conçu avec une attention minutieuse aux détails et une technologie de pointe pour garantir un sommeil réparateur et de qualité. Leur expertise se traduit par des solutions adaptées aux besoins spécifiques de chaque individu, assurant ainsi une

satisfaction maximale. Depuis la création de notre équipe cycliste, France Literie est notre sponsor principal et notre plus grand soutien. Ce partenariat de longue date est fondé sur une collaboration naturelle et stratégique. Grâce à France Literie, nous sommes équipés des meilleures ressources pour optimiser notre récupération et notre performance. Les produits de France Literie, réputés pour leur confort et leur soutien ergonomique, jouent un rôle crucial en offrant à nos athlètes les meilleures conditions de repos. Grâce à cette collaboration, nos coureurs bénéficient d'une récupération accélérée et d'une préparation idéale pour leurs prochaines compétitions. La synergie entre le sport et le confort de vie est au cœur de notre collaboration, et nous sommes impatients de réaliser de grandes choses ensemble.

France Literie partage avec notre équipe cycliste des valeurs fondamentales telles que la passion, l'excellence et l'innovation. Leur engagement envers le bien-être et le confort de leurs clients reflète notre propre engagement envers la performance et la réussite. Ensemble, nous visons à repousser les limites et à atteindre de nouveaux sommets, que ce soit sur le vélo ou dans le domaine du confort quotidien.



2ÈME PEAU POUR NOS COUREURS

Fondée au début des années 90, DIFFUSPORT s'est affirmée comme une référence en France dans le domaine des vêtements cyclistes personnalisés pour les clubs et les équipes.



Sous la direction de Freddy Thinnes et fondée par son père Joël notre entreprise, basée à Saint-Rémy-du-Nord près de Maubeuge, n'a cessé de croître.

Au cours de nos trois décennies d'activité, la réputation de notre entreprise a dépassé les frontières régionales, avec une distribution de nos produits dans toute la France métropolitaine et les DOM-TOM.

Nous accordons une grande importance à la qualité et à l'innovation de nos produits, effectuant des tests annuels en

collaboration avec des coureurs et des équipes clientes avant toute validation de produit. De la gamme classique aux produits techniques avancés, nous utilisons les matériaux et textiles de dernière génération fournis par les plus grands fournisseurs. Notre production est confiée à un atelier partenaire européen qui travaille en étroite collaboration avec notre société depuis des années, respectant un cahier de charges strict en matière de qualité des marquages, des tissus et des assemblages.



AS BIKE & MERCEDES-BENZ MULHOUSE

UNE COLLABORATION D'EXCELLENCE



Dans le monde de l'automobile & du cyclisme, l'excellence se trouve souvent dans les détails.

C'est pourquoi la concession Mercedes-Benz Mulhouse et AS Bike, ont choisi de conjuguer leurs savoir-faire pour offrir une expérience unique à leurs clients.



La concession Mercedes-Benz Mulhouse incarne depuis toujours l'excellence automobile, avec une réputation sans faille dans la région.

C'est cette même exigence que l'on retrouve chez AS Bike, boutique spécialisée dans les vélos haut de gamme, notamment avec la marque Specialized.

Le partenariat entre Mercedes-Benz Mulhouse et AS Bike va bien au-delà d'une simple collaboration commerciale.

Il s'agit d'une véritable alliance entre deux marques d'excellence, partageant la même vision de la performance et du service client. Ce partenariat ne s'arrête pas là. Mercedes-Benz Mulhouse et AS Bike

partagent également une passion pour le sport de haut niveau. Il était normal d'accompagner AS Bike Racing : le team de jeunes cyclistes talentueux, véritables graines de champions ! C'est le début d'une aventure commune, placée sous le signe de l'excellence, de la passion et de la performance.





CÉLIA GERY
18 ANS U23 ARDÈCHE

“

J'ai commencé le vélo à 5 ans car mon grand frère s'y était mis, puis ça a plu à tout le reste de la fratrie. En cyclo-cross, j'aime beaucoup les parcours de Namur, Zonhoven, mais il m'en reste pleins à découvrir. Dans le team, il y a une ambiance de famille, on s'entend très bien et on passe des bons moments ensemble ce qui nous permet d'arriver dans un bon état d'esprit sur les courses. En cyclo-cross, mon souvenir le plus marquant est le championnat du monde à Tabor. Mais il y a aussi un autre moment fort pour moi, la coupe du monde à Namur, où ma coéquipière Amandine et moi avons toutes les deux terminées sur le podium. C'était génial et c'est vraiment un très bon souvenir d'autant plus que j'apprécie ce parcours.

I started cycling at the age of 5 because my older brother took it up, and then everyone else in the family enjoyed it. In cyclo-cross, I particularly love the races in Namur and Zonhoven, but there are still many more to discover. In the team, there is a family atmosphere, we get along very well, and we have good times together, which allows us to be in a good mindset for races. In cyclo-cross, my most memorable moment is the World Championship in Tabor. But there is also another highlight for me, the World Cup in Namur, where my teammate Amandine and I both finished on the podium. It was amazing and it's really a great memory, especially since I enjoy that course.



AMANDINE MULLER
18 ANS U23 ALSACE

“

Je fais du vélo en compétition depuis l'âge de 12 ans. Avant cela j'ai pratiqué de l'athlétisme, du ski de fond, du handball et de la gymnastique ! Le team met à disposition des vélos Specialized dans chacune de mes disciplines (route, vtt, cyclo-cross) ce qui est un réel avantage pour m'exprimer pleinement et prendre du plaisir à rouler sur tous les terrains ! Mon plus beau souvenir en cyclo-cross est la Coupe du Monde de Namur (2023) où j'ai pu faire mon premier podium international et en plus le partager avec ma coéquipière Célia ! Et le pire est sans doute la Coupe du Monde Zonhoven où je me suis fracturé la clavicule 3 minutes après le départ.

I have been competing in cycling since I was 12 years old. Before that, I did athletics, cross-country skiing, handball, and gymnastics! The team provides Specialized bikes for each of my disciplines (road, mountain biking, cyclo-cross), which is a real advantage for fully expressing myself and enjoying riding on all terrains! My best memory in cyclo-cross is the Namur World Cup (2023), where I achieved my first international podium and shared it with my teammate Célia! The worst memory is probably the Zonhoven World Cup, where I fractured my collarbone three minutes after the start.

INTERVIEWS

“

J'ai commencé le vélo à l'âge de 7 ans par du trial, descente et XCO en même temps j'ai commencé le ski de fond. J'arrivais à pratiquer les deux sports parallèlement en compétition mais à un moment j'ai dû faire un choix et j'ai décidé de faire du vélo ma priorité. Mon meilleur souvenir en coupe de France c' était lors de ma victoire à Flamanville en 2023 et mon pire souvenir était mon déraillement lors du championnat de France à Camors en 2024. Quand je ne fais pas de vélo j'aime pratiquer d'autres sports (ski de fond, trail, natation..) ou écouter de la musique (j'aime bien tous les genres de musique). J'aime aussi manger ! Je m'inspire des meilleurs vététistes et CX women comme Pauline Ferrand Prévot, Loana Lecomte, Jolanda Neff, Puck Pieterse...

I started cycling at the age of 7 with trials, downhill, and XCO at the same time, I began cross-country skiing. I managed to compete in both sports simultaneously, but at some point, I had to make a choice, and I decided to make cycling my priority. My best memory in the French Cup was my victory in Flamanville in 2023, and my worst memory was my derailment during the French Championship in Camors in 2024. When I'm not cycling, I enjoy practicing other sports (cross-country skiing, trail running, swimming) or listening to music (I like all genres of music). I also love eating! I am inspired by top mountain bikers and CX women like Pauline Ferrand-Prévot, Loana Lecomte, Jolanda Neff, and Puck Pieterse.

“

J'ai commencé le vélo directement en faisant ma première course de cyclo-cross où j'ai gagné devant les garçons. En dehors du vélo j'aime beaucoup lire. Mon dicton est "ne rêve pas ta vie, vie ton rêve" J'écoute toujours de la musique pendant mon échauffement et ma chanson préférée est "Lost in the fire" de The weekend. Si je n'avais pas fait de vélo, j'aurais sûrement fait de la natation, c'est le premier sport que j'ai fait. Si je devais me décrire je dirais que je suis têtue mais je suis aussi souriante et déterminée.

I started cycling directly by participating in my first cyclo-cross race where I won against boys. Besides cycling, I really enjoy reading. My motto is «Don't dream your life, live your dream.» I always listen to music during my warm-up, and my favorite song is «Lost in the Fire» by The Weeknd. If I hadn't been into cycling, I would probably have pursued swimming, which was the first sport I tried. If I were to describe myself, I would say I'm stubborn, but I'm also cheerful and determined.



JEANNE DUTERNE
16 ANS U19 ALSACE



LISE REVOL
16 ANS U19 AVIGNON



LE STAFF

AS BIKE RACING

CHRISTOPHE WOLFF INTENDANT

Mon vécu en tant qu'ancien coureur me permet de comprendre les attentes de chacun et de tout mettre en œuvre pour y répondre. J'apprécie d'apporter mes compétences mais surtout ma polyvalence pour aider les coureurs et l'équipe. Que ce soit dans la logistique, la mécanique et l'intendance et bien sûr faire cela dans la bonne humeur et avec plaisir.

My experience as a former rider allows me to understand everyone's expectations and do everything possible to meet them. I enjoy bringing my skills, but especially my versatility, to assist the riders and the team. Whether it's in logistics, mechanics, or stewardship, I do it all with good humor and pleasure.

MATHIEU MEISTER TECHNICIEN

Je suis responsable de la préparation du matériel et des vélos. Je gère également le camion atelier de l'équipe et dirige l'installation une fois dans le paddock. Je me dois d'être à l'écoute des demandes techniques des coureurs et d'y répondre.

I am in charge of preparing the equipment and bicycles. I also manage the team's workshop truck and oversee the setup once in the paddock. I must listen to the technical requests of the riders and respond to them.

NICOLAS DUMOULIN DIRECTEUR SPORTIF

J'organise le calendrier de compétitions, l'organisation sur place de notre équipe et je conseille d'un point de vue tactique et technique nos athlètes lors de la course un rôle de manager de la performance : je supervise l'entraînement, je fais le lien entre les différents entraîneurs et le sélectionneur national, je propose des séances de préparation physique spécifique et j'assure le suivi médical.

I organize the competition calendar, manage the on-site logistics for our team, and provide tactical and technical advice to our athletes during the race. In a performance manager role: I oversee training, act as a liaison between various coaches and the national selector, propose specific physical preparation sessions, and ensure medical follow-up.

CLEMENT OLLIVIER MARKETING

Je suis responsable de la communication. Je gère les réseaux sociaux de l'équipe. Création des visuels d'annonce de course et les échanges avec nos partenaires. Je suis passionné par l'image et la création numérique.

«I am responsible for communication. I manage the team's social media. I create race announcement visuals and handle interactions with our partners. I am passionate about imagery and digital creation.»

LUC MALATRE TECHNICIEN

Je suis en charge de la mécanique avant, pendant et après les compétitions. En dehors des courses je m'occupe principalement du parc de roues. Le montage des boyaux et l'entretien des roues sont assez spécifiques et demande beaucoup de temps. Ingénieur de formation, je suis méticuleux et j'aime le travail précis. Je participe à l'ensemble des déplacements de l'équipe tout au long de l'année.

«I am in charge of the mechanics before, during, and after competitions. Outside of races, I mainly take care of the wheel park. Tubular tire installation and wheel maintenance are quite specific and require a lot of time. As an engineer by training, I am meticulous and enjoy precise work. I participate in all the team's trips throughout the year.»

SABRINA ANNOYE RESPONSABLE LOGISTIQUE

Je m'occupe de toute la partie administrative et logistique du team. Je coordonne l'ensemble des déplacements afin de trouver des hébergements adaptés, de planifier et organiser les repas diversifiés et équilibrés, et d'être l'interlocutrice de tous les intervenants afin de maintenir les relations avec nos différents partenaires, athlètes et staff. Comme le reste de l'équipe, j'essaie de tout mettre en œuvre pour que les athlètes et le reste de l'équipe se retrouvent dans les meilleures conditions lors des déplacements.

«I take care of all the administrative and logistical aspects of the team. I coordinate all the trips to find suitable accommodations, plan and organize diverse and balanced meals, arrange appropriate transportation, and serve to maintain relationships with our various partners, athletes, and staff. Like the rest of the team, I strive to ensure that the athletes and the rest of the team are in the best possible conditions during trips.»

GUILLAUME ANNOYE MANAGER

Mon rôle est de faire la liaison entre le staff et les coureurs. Je m'occupe également du recrutement, de la recherche de partenaires des liens médias ainsi que de la gestion de tous les besoins au niveau matériel.

Je tiens surtout à être auprès des athlètes et de mes collaborateurs pour leur apporter ce dont ils ont besoin.

My role is to act as a liaison between the staff and the runners. I am also responsible for recruitment, seeking partnerships, managing media relations, and overseeing all the team's equipment needs. Above all, I make it a priority to be there for the athletes and my colleagues to provide them with whatever they need.»





**ROMAIN
DEBORD**

21 ANS U23 ALSACE



**NATHAN
BOMMENEL**

21 ANS U23 AUVERGNE
RHÔNE ALPES

“

J'ai commencé le vélo à l'âge de 6 ans en compétition, parce que mon papa faisait du vélo aussi ! Je suis en apprentissage aménagé dans un magasin de vélo à Colmar pour pouvoir m'entraîner et me déplacer sur les compétitions. Mon plus beau souvenir, c'est ma première sélection en équipe de France sur mes premiers championnats d'Europe. Ma devise : "Ne jamais rien lâcher avant d'avoir fini". A table, j'adore le foie gras et je déteste les huîtres. Je mange au mieux comme un sportif pour toujours avoir les bonnes choses dans mon corps et ne pas avoir de problèmes lorsque je vais m'entraîner ou pendant les courses.

I started cycling in competitions at the age of 6 because my dad also cycled! I am in an adapted apprenticeship at a bike shop in Colmar so I can train and travel to competitions. My best memory is my first selection for the French team at my first European Championships. My motto: «Never give up before finishing.» At the table, I love foie gras and hate oysters. I try to eat as healthily as possible to always have the right things in my body and to avoid problems when I train or race.

“

J'apprécie les circuits plutôt techniques comme Namur, Zonhoven, Koksijde. Le team représente une opportunité pour continuer à exercer le cyclo-cross mais aussi d'atteindre mes objectifs. Le team est une aventure humaine avec toutes les personnes qui nous entourent : manager, directeur sportif, mécano, coureurs et sans oublier les personnes de l'ombre. L'un de mes plus beaux souvenirs en cyclo-cross c'est la participation à la coupe du monde de Koksijde et mon deuxième titre de champion de France à Camors en 2024. Si je pouvais donner un conseil à des jeunes je leur dirai qu'il faut garder la passion, le plaisir et surtout faire du vélo pour soi et pas pour les autres. C'est sûr qu'il y aura des moments de doute ou difficiles, mais c'est normal dans la vie d'un sportif

I enjoy rather technical circuits like Namur, Zonhoven, Koksijde. The team represents an opportunity to continue cyclo-cross. The team is a human adventure with all the people around us: manager, sports director, mechanic, riders, and not to forget the people working behind the scenes. One of my best memories in cyclo-cross is participating in the Koksijde World Cup and winning my second French Championship title in Camors in 2024. If I could give advice to young people, I would tell them to keep the passion and the pleasure, and especially to ride for themselves and not for others. It's certain that there will be moments of doubt or difficulty, but that's normal in an athlete's life.

“

J'ai participé à ma première course lorsque j'avais 6 ans et c'était ma première victoire ! Mes parents ont toujours été là pour m'accompagner lors de mes courses et même à l'étranger et j'en suis très reconnaissant. Guillaume et Sabrina (Annoye) portent le Team a bout de bras. Ils sont en quelque sorte nos parents de substitutions sur la saison hivernale. Toujours à l'écoute, ils nous reçoivent chez eux comme leurs propres enfants.

En tant que cyclocross-man, mes 2 idoles sportifs sont Mathieu Van Der Poel et David Menut...(sourire). Dans le sport, il y aura toujours des moments difficiles mais ce ne sont que des obstacles qu'il faut surmonter ! Il suffit d'être impliqué, rigoureux dans ses entraînements et comme on dit, « LE TRAVAIL PAIERA ! »

I participated in my first race when I was 6 years old and it was my first victory! My parents have always been there to accompany me during my races, even abroad, and I am very grateful for that.

Guillaume and Sabrina (Annoye) carry the team on their shoulders. They are somewhat like our surrogate parents during the winter season. Always attentive, they welcome us into their home as if we were their own children. As a cyclocross rider, my two sports idols are Mathieu Van Der Poel and David Menut... (smiles) You should never give up and use each failure to become better. In sports, there will always be difficult moments, but they are just obstacles to overcome! You just need to be committed, rigorous in your training, and as they say, «HARD WORK PAYS OFF!»

“

Doyen des coureurs au sein du team, tête en l'air, souvent en retard..

L'entraînement le plus dur pour moi est le lactique. La douleur est tellement extrême sur ces types d'efforts de 30sec à 1min à bloc, qu'à chaque fois je redoute le moment. Les courses féminines sont tout aussi attrayantes que celles des hommes et elles nous démontrent enfin que le vélo n'est pas qu'un sport de mec !

Mon plus beau souvenir, la course des championnats du monde à Hoogerheide en février 2023. L'atmosphère était ce jour-là vraiment spéciale pour moi. Sur l'un de mes circuits préférés j'ai vécu une après midi qui restera gravée dans ma mémoire !

As the senior rider on the team and a confident absent-minded and often late. The hardest training for me is the lactic acid training. The pain is so extreme during these 30-second to 1-minute all-out efforts that I dread the moment every time.

Women's races are just as attractive as men's, and they finally show us that cycling is not just a men's sport!

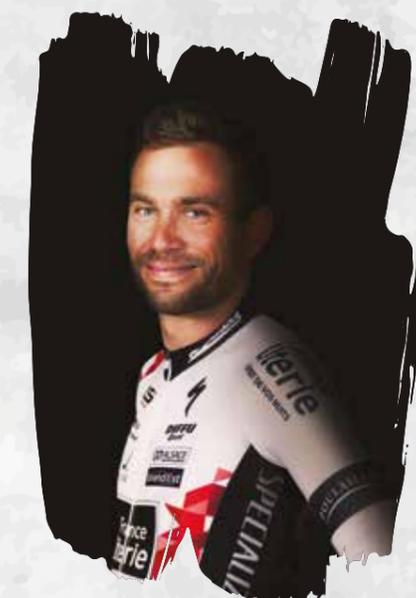
My best memory is the World Championships race in Hoogerheide in February 2023. The atmosphere that day was really special for me. On one of my favorite circuits, I experienced an afternoon that will remain etched in my memory!

INTERVIEWS



**CORENTIN
LEQUET**

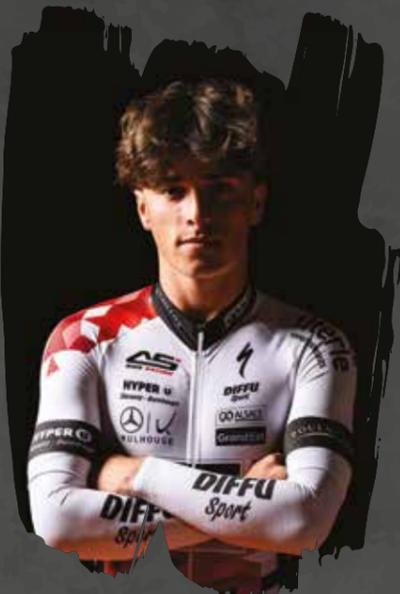
20 ANS U23 LOIRE



DAVID MENUT

32 ANS GUÉRET





JULES SIMON

18 ANS ESPOIR
ILE DE FRANCE

“

J'avais 4 ans lors de ma première course et cela a également été mon premier podium. Mon père et mes frères faisaient du vélo, j'ai donc suivi le même chemin et pris également ma licence mais j'aime bien toucher à tout. Je fais de l'escalade, du foot, du tennis, du wakeboard, et plein d'autres sports encore.

J'ai évolué aux fil des années. J'ai gagné ma première coupe de France en cadet puis je suis passé en équipe de France en junior avant de devenir Top 10 mondial fin junior.

Je suis le dernier arrivé dans le team qui est à la fois familiale et professionnel et je me suis vraiment bien intégré.

Je suis un athlète persévérant avec l'envie de bien faire même si parfois je me précipite trop.

I was 4 years old when I first race and it was also my first podium. My father and brothers rode bikes, so I followed the same path and also took my license but I like to touch everything. I do climbing, football, tennis, wakeboarding, and many other sports.

I have evolved over the years. I won my first Coupe de France as a cadet and then I moved to the France team as a junior before becoming the Top 10 in the world at the end of the junior.

I'm the latest addition to the team, which is both family and professional, and I've integrated really well.

I'm a persevering athlete with the desire to do well, even if sometimes I rush too much.

LA COLLECTIVITÉ EUROPÉENNE D'ALSACE, LA RÉGION GRAND EST ET LA VILLE DE RIXHEIM, DES SOUTIENS PRIMORDIAUX

As Bike Racing est fière de ses racines et est heureux de représenter la région, la collectivité et sa ville. L'équipe a déjà rapporté de nombreux titres français, européens et mondiaux. Siégeant à Rixheim, la ville apporte son soutien depuis le 1er jour.

La Région Grand Est souhaite démontrer son engagement à mener des actions concrètes et adaptées à tous les échelons territoriaux. L'objectif est de faire vivre les émotions sportives et de mettre plus de sport dans la vie quotidienne de sa population en valorisant le partenariat entre autre avec AS BIKE RACING. L'ambition de la Région autour

de ce soutien, est de porter à la connaissance des habitants l'identité sportive de leur territoire, de les faire participer à la dynamique et vibrer autour de leurs sportifs du Grand Est.

Du sport amateur aux athlètes de haut niveau, l'Alsace fourmille d'associations et d'initiatives qui font de ce territoire l'un des plus sportifs de France. Les associations sportives alsaciennes sont représentés et sont des partenaires majeurs de la Collectivité européenne d'Alsace. Tous les jours, des bénévoles se mobilisent et font vibrer les passions sportives des petits et des grands sportifs. L'Alsace nous unit, le sport nous réunit !



HYPER U

HYPER U UN PARTENAIRE ENGAGÉ POUR AS BIKE RACING ET LE CYCLISME

Depuis toujours, les magasins U sont reconnus pour leur forte implication dans le développement de leur territoire, en soutenant activement les associations locales et les projets sportifs

L'intérêt des magasins U pour le cyclisme remonte aux années 1980 avec l'équipe U, menée par l'illustre Laurent Fignon. Cette époque dorée du cyclisme a marqué les esprits et a établi des valeurs de persévérance, de fair-play, et de passion. Ces valeurs se retrouvent pleinement dans le partenariat entre Hyper U et notre équipe ASBike Racing. Les magasins de

Burnhaupt et Sierentz ont fait preuve d'un engagement sans faille pour soutenir notre équipe et promouvoir le cyclisme au niveau local. Le partenariat avec Hyper U repose sur des valeurs partagées de solidarité, de performance et de respect de l'environnement. Ensemble, nous oeuvrons pour sensibiliser le public à l'importance d'un mode de vie

actif et durable, en mettant en avant les atouts du vélo comme moyen de transport écologique et bénéfique pour la santé. Hyper U est bien plus qu'un simple sponsor pour AS Bike Racing. C'est un partenaire de confiance, engagé et passionné par le cyclisme, qui partage notre vision et nos valeurs.





QUAND L'INNOVATION FAVORISE LES VICTOIRES

Nous soutenons l'équipe AS Bike et ses coureurs car nous croyons en l'équipe pour porter nos vélos sur les plus hautes marches des podiums des courses de cyclocross françaises et internationales. Forts de leurs nombreux titres de championnes et champions de France mais aussi championne du Monde pour Célia Gery, les coureurs ont su exploiter nos Crux sur de nombreux terrains.

Le Crux est notre vélo de Cyclocross performance par excellence : léger, capable et dynamique il est parmi les plus légers du monde, avec des capacités exceptionnelles notamment grâce à ce qu'il autorise en termes de largeur de pneumatiques et à sa géométrie Gravel tournée vers la performance, le Crux est un vélo taillé pour la gagne ! Réactif au

moins coup de pédale, flexible au niveau du tube de selle et avec une géométrie axée sur la performance, ce vélo permet aux athlètes du team AS Bike Racing d'exprimer pleinement leur talent.

Nous soutenons aussi l'équipe avec nos équipements ; nos casques Evade 3 & Prevail 3 ainsi que nos chaussures Sworks Recon ; nous assurons à l'équipe de pouvoir courir avec le matériel le plus performant possible et valoriser au maximum leur performance en course.»

SPECIALIZED®

Depuis 1974, Specialized ne cesse d'innover avec pour but de créer les meilleurs vélos et équipements pour les cyclistes.

AS
BIKE RACING



||
LE CRUX EST
NOTRE VÉLO
DE CYCLOCROSS
PERFORMANCE
PAR EXCELLENCE



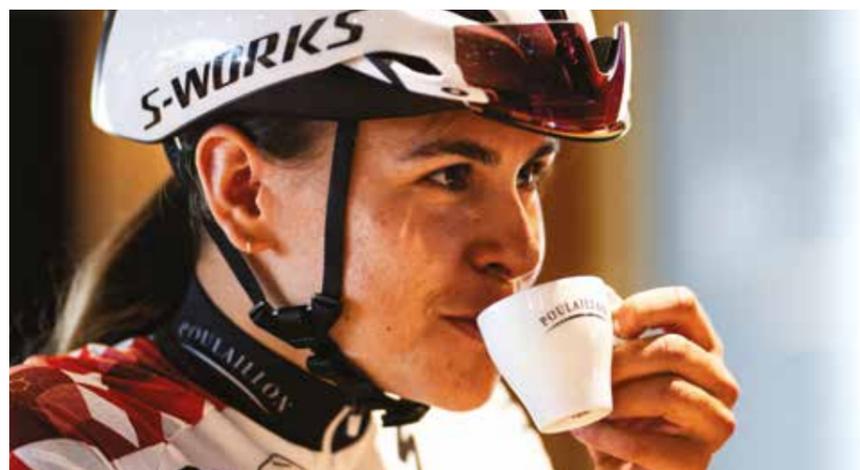


IL ÉTAIT UNE FOIS UN BOULANGER CRÉATEUR...

Enfant, lorsque Paul Poulailon passait avec son père devant la boulangerie de son village de Condrieu en Isère, l'odeur du pain le faisait rêver. Dès lors, il sut qu'il deviendrait boulanger. De la petite boulangerie familiale ouverte en 1973 avec son épouse Marie France, au Groupe d'aujourd'hui, que de chemin parcouru ! Car depuis la création de la Moricette® en 1973,

la Maison Poulailon ne cesse d'innover en proposant une large gamme de produits commercialisés dans ses 66 points de vente (dont 48 en Alsace) et auprès de ses clients Grands Comptes. Mais une chose est sûre, l'entreprise Poulailon n'a rien perdu des valeurs qui animaient son fondateur à ses débuts. Amour du produit bien fait, saveurs, qualité supérieure

et régulière, sens du client, exigence,... Les valeurs du Boulanger Créateur Paul Poulailon sont aujourd'hui partagées par l'ensemble des 1100 collaborateurs du Groupe. Tous mobilisés pour offrir le meilleur de la boulangerie, de la pâtisserie, du snacking et des produits traiteurs apéritifs à tous leurs clients...



PLAN NING

2024 / 25

COUPE DE FRANCE

19 & 20 OCT. - **NOMMAY**
09 & 10 NOV. - **PIERRICK**
23 & 24 NOV. - **TROYES**
14 & 15 DEC. - **LA FERTE BERNARD**

COUPE DU MONDE

24 NOV. - **ANTWERPEN** (Belgique)
01 DEC. - **DUBLIN** (Irlande)
14 DEC. - **NAMUR** (Belgique)
21 DEC. - **HULST** (Pays Bas)
22 DEC. - **ZONHOVEN** (Belgique)
26 DEC. - **GAVERE** (Belgique)
29 DEC. - **BESANCON** (France)
05 JAN. - **DENDERMONDE** (Belgique)
19 JAN. - **BENIDORM** (Espagne)
25 JAN. - **MAASMECHELEN** (Belgique)
26 JAN. - **HOOGERHEIDE** (Pays Bas)

UCI C1/C2

06 OCT. - **BRUMATH** (France)
13 OCT. - **STEINMAUR** (Suisse)
27 OCT. - **METTENSTETTEN** (Suisse)

CHAMPIONNATS

03 NOV. **CHAMPIONNAT D'EUROPE
PONTEVEDRA** (Espagne)
12 JAN. **CHAMPIONNAT DE FRANCE
PONTCHATEAU**
02 FEV. **CHAMPIONNAT DU MONDE
LIEVIN** (France)



AS
BIKE RACING



UN GRAND MERCI

À L'AUBE DE CETTE 6^{ÈME} SAISON, CETTE AVENTURE N'aurait JAMAIS PU ABOUTIR SANS VOUS TOUS.
LE CYCLO-CROSS À BEAU ÊTRE UN SPORT INDIVIDUEL, IL SE GAGNE OU SE PERD EN ÉQUIPE.
NOTRE TEAM EST UNE PETITE FAMILLE ET L'AVENTURE NE FAIT QUE COMMENCER.
VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS POUR CONTINUER À VOUS FAIRE VIBRER...



AS BIKE RACING

44 rue de l'Île Napoléon
68170 Rixheim
asbikecrossteam@hotmail.com

